

53

**VOLTA CICLISTA A LLEIDA
CONTINENTAL UCI 2.2
DEL 6 AL 11 DE JUNY DE 2005**



JUEVES, 9 DE JUNIO DE 2005 - 4ª ETAPA - KMS.: 110,9

SALIDA: VIELHA - LLEGADA: TREMP

4
e
t
a
p
a

4
e
t
a
p
a

Concentración equipos / vehículos oficiales: a las 15,30 h

Inicio del control de firmas: a las 15,45 h

Cierre del control de firmas: a las 16,15 h

Llamada a los corredores: a las 16,20 h

Salida oficial: a las 16,30 h

Altitud	Poblaciones	Pasos Puntuables	Kilómetros		Horario paso
			Par.	Rec.	
975 m	Vielha			0	16,30
1000 m	Betrén		1,20	1,20	16,32
1100 m	Escunhau		1,00	2,20	16,33
1075 m	Casarill		0,7	2,90	16,35
1175 m	Arties		3,40	6,30	16,41
1300 m	Salardú		2,20	8,50	16,45
1400 m	Tredós		1,70	10,20	16,49
1400 m	Baquèira		2,80	13,00	16,53
2072 m	Port de la Bonaigua	P. Montaña 1ª Cat.	9,10	22,10	17,10
1025 m	València d'Àneu		17,40	39,50	17,42
950 m	Esterrí d'Àneu	Intervolta	2,80	42,30	17,47
	Empieza zona avituallamiento				
800 m	Llavorsí		14	56,3	18,08
	Salida población túnel 150 m				

Altitud	Poblaciones	Pasos Puntuables	Kilómetros		Horario paso
			Par.	Rec.	
700 m	Rialp	Meta Volante	9,6	65,9	18,22
725 m	Sort		3,6	69,5	18,27
650 m	Baro		7,5	77	18,38
	Túnel Arboló; iluminado 430 m		3,4	80,4	18,43
575 m	Gerri de la Sal		1,5	81,9	18,45
	Túnel Argentaria, iluminado, 1.098 m	5	86,9	18,52	
	Tunel Mare Malesses, iluminado 1.141 m	1,8	88,7	18,54	
524 m	La Pobla de Segur	Sprint Especial	7,2	95,9	19,00
450 m	Tremp. Meta		15	110,9	19,22

Promedio etapa: 40 km/h

Cierre control: 30 %

Oficina permanente: Ayuntamiento de Tremp

Control antidopaje: Autocar MUPA

